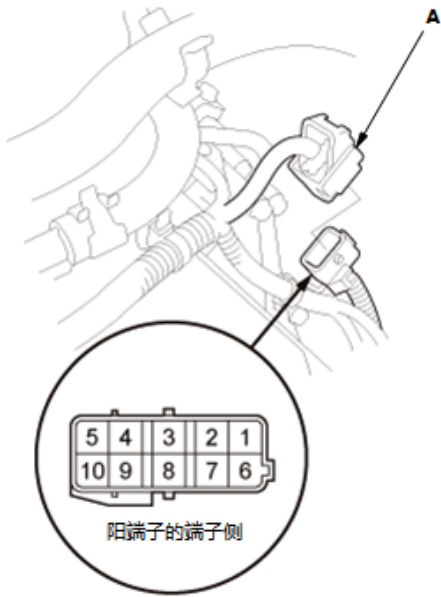


变速器档位开关测试

测试

- 1. 空气滤清器 - 拆卸
- 2. 变速器档位开关分线束 - 导通性测试

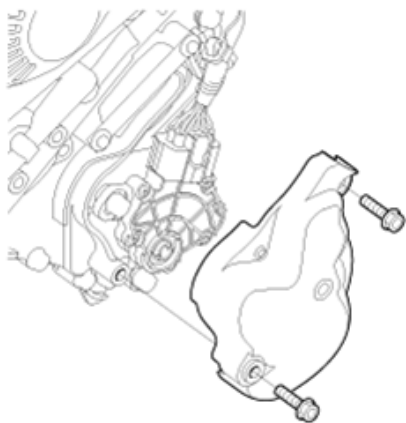


- 1. 断开连接器 (A)。

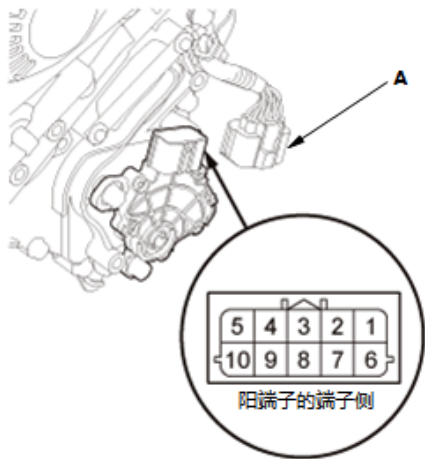
位置/连接器端子/信号										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ATP	ATP	ATP	—	ATP	ATP	ATP	ATP	ATP	ATP
P	○				○				○	
R		○			○	○				
N					○		○		○	
D			○		○					○
S					○			○		○

- 2. 检查变速器档位开关分线束连接器的端子之间是否导通。在各换档杆位置上，表中的端子之间应导通。
  - 如果测试结果正常，则变速器档位开关测试完成。
  - 如果这些端子之间不导通，转至下一步骤。

- 3. 车辆 - 举升
- 4. 前挡泥板 - 拆卸
- 5. 发动机内罩 - 拆卸
- 6. 变速器档位开关盖 - 拆卸



7. 变速器档位开关 - 导通性测试

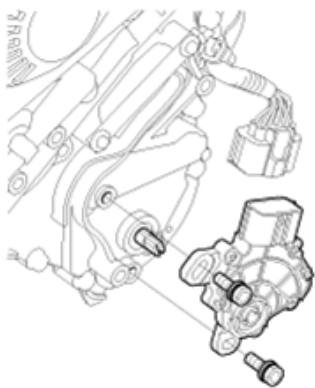


1. 断开连接器 (A)。

位置/连接器端子/信号										
	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
	ATP P	ATP R	ATP D	—	ATP PG	ATP RVS	ATP N	ATP S	ATP PN	ATP FWD
P	○				○				○	
R		○			○	○				
N					○		○		○	
D			○		○					○
S					○			○		○

2. 检查变速器档位开关连接器的端子之间是否导通。在各换档杆位置上，表中的端子之间应导通。
- 如果变速器档位开关测试结果正常，则更换故障的变速器档位开关分线束。
  - 如果所有端子之间都不导通，转至下一步骤，并检查换档杆控制轴。

3. 拆下变速器档位开关。



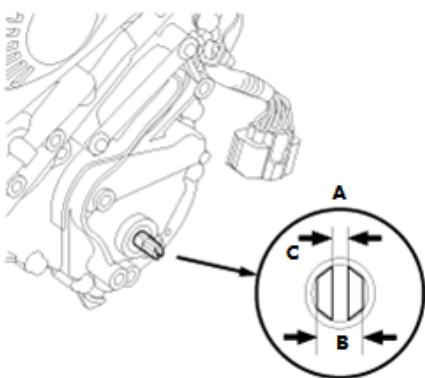
#### 4. 检查换挡杆控制轴 (A) 的端部。

##### 换挡杆控制轴规格

宽度 (B): 6.1—6.2 mm (0.240—0.244 in)

端隙 (C): 1.8—2.0 mm (0.071—0.079 in)

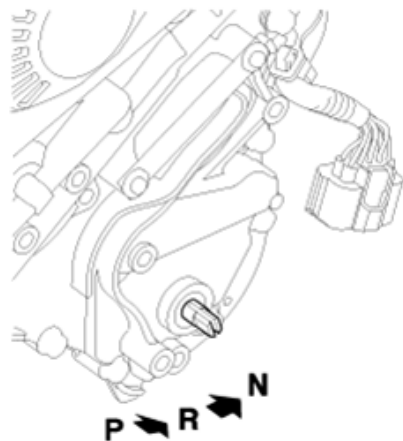
- 如果换挡杆控制轴的端部测量值在规定范围内，更换变速器档位开关。
- 如果测量值超出规范值，修理换挡杆控制轴端部，并重新检查变速器档位开关的导通性。



#### 8. 变速器档位开关 - 安装

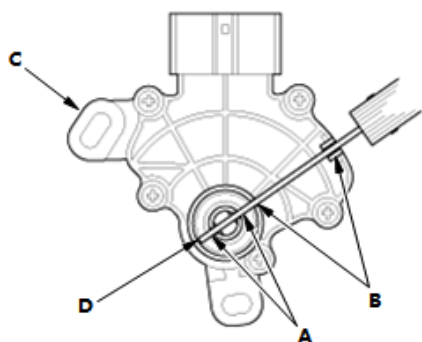
1. 确保换挡杆控制轴处于 N 位置。如有必要，将换挡杆控制轴放置到 N 位置。

注意：不要使用换挡杆控制轴调整换挡位置。如果换挡杆控制轴尖端挤到一起，会由于换挡控制轴和开关之间的间隙导致换挡位置信号故障或位置故障。

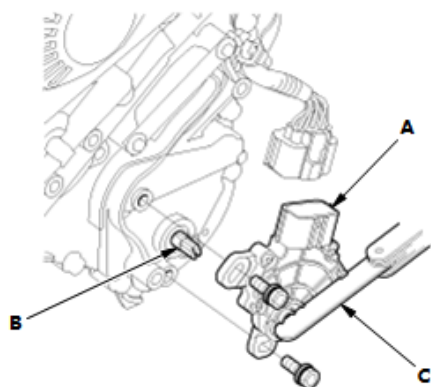


2. 将旋转架上的切口 (A) 和变速器档位开关 (C) 上的空档位置切口 (B) 对齐，然后将 2.0 mm 的测隙片 (D) 置于切口内，以将开关固定在 N 位置。

注意：必须使用 2.0 mm 的测隙片或同等品将开关固定在 N 位置。



3. 使用 2.0 mm 的测隙片 (C) 将变速器档位开关 (A) 固定在 N 位置，同时将它轻轻地安装到控制轴 (B) 上。

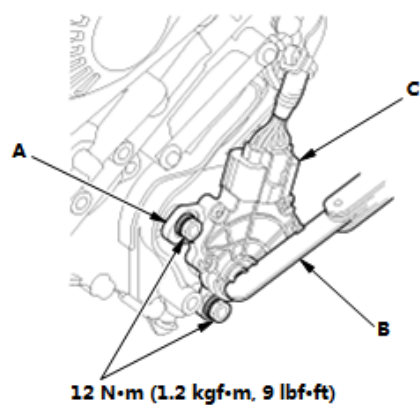


4. 继续保持在 N 位置时，紧固变速器档位开关 (A) 上的螺栓。

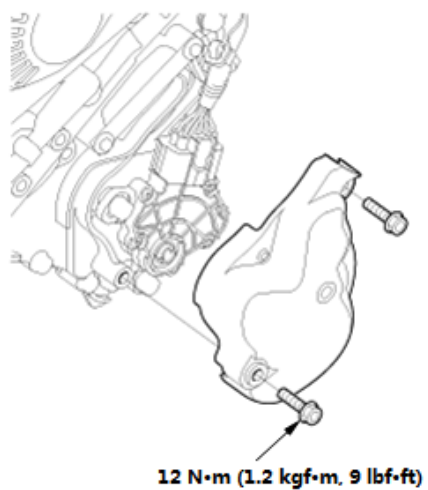
注意：紧固螺栓时不要移动变速器档位开关。

5. 拆下测隙规 (B)。

6. 检查连接器 (C) 是否腐蚀、有污垢或油渍，或需要清理或修理，然后牢固连接变速器档位开关连接器。



#### 9. 变速器档位开关盖 - 安装



10. 发动机底盖 - 安装

11. 前挡泥板 - 安装

12. 车辆 - 举升

1. 降下车辆。

13. 空气滤清器 - 安装